



- Den lange og brogede historie om både den første (1920-1954) og den anden Linden (1992-) er grundigt skildret i bogen "The Linden Saga" udgivet i 2006.
- Rasmus Jacobsens plan er at opdatere

bogen (foto) og genudgive den inden afgangen fra Svendborg.

- Rasmus Jacobsen arbejder også på en hjemmeside med information om Lindens sejladser.

Søren Stidsholt Nielsen  
sosn@faa.dk

**SVENDBORG** En ung mand i Skoleskibet Danmark-busserne geletter Søsiden om bord på Lindens dæk. Her ligger nyt tovværk kvejlet op, ældre grej er adskilt til eftersyn og nylakerede blokke hænger til tørre i rækker. Sammen med tremast-skonnertens Lindens hovedejers, navigatør Rasmus Jacobsen, Thurø, er fire unge igang med at klargøre skibet til et helt nyt liv til søs.

Efter planen lægger Linden omkring nytår fra kajpladsen ved Frederiksoen i Svendborg. Inden det nye år er omme, har Lindens sejl trukket i både polarnært farvand ved Svalbard - og ved de varme øer vest for Afrika.

- Den skal sejle charter for et kræsent publikum med mod på oplevelser og ekspeditioner. Det bliver eksklusive sejladser med en høj standard, fortæller Rasmus Jacobsen.

For den 50-årige Svendborg-uddannede sømand blev drømmen om eget, stort sejlskib realiseret i sommer. Vejen dertil er gået gennem tøm om bord på talrige danske og norske sejlskibe, bl. a. Brita Leth, Freia, Havet og Sörlandet.

I ni år drev Rasmus Jacobsen sammen med en lokal makker rederiet Obsea med tre undersøgelsesfartøjer. Skibene blev afhændet til den største kunde, O. S. Energy i Tyskland. Dermed åbnede sig nye veje for Rasmus Jacobsen, opvokset ved Christianshavns Kanal og søn af en fisker.

#### - Jeg er sejlskibsmand

- I bund og grund er jeg sejlskibsmand. At sejle charter med Linden, det er det rigtige for mig. Jeg er også klar over, at jeg skal tilbyde noget andet med Linden end det, de hjemlige charterfartøjer gør. Det marked er mættet, siger Rasmus Jacobsen.

Sejladserne vil få præget af ekspedition. På nogle af turene er der fokus på oplevelser og ekspedition. På nogle af turene er der fokus på oplevelser og ekspedition. På nogle af turene er der fokus på oplevelser og ekspedition.

#### - Ud at rykke grænser

Målgruppen er et betalingsdygtigt publikum. Fundamentalt i Lindens koncept er bevidsthed om miljø, bæredygtighed og økologi.

- Det er punkter vi så langt som overhovedet muligt vil praktisere om bord. Andre rederier, der tilbyder sejladser deroppe, bruger motorskibe. De udleder CO2. Vi vil bruge sejl alt det, vi overhovedet kan, siger Rasmus Jacobsen.

Sejladserne vil få præget af ekspedition. På nogle af turene er der fokus på oplevelser og ekspedition. På nogle af turene er der fokus på oplevelser og ekspedition.

# Bæredygtige oplevelser for fulde sejl



Kahytterne er holdt i lyse farver i nordisk fyrretræs-stil. Foto: Søren Stidsholt Nielsen



Balustrerne i lønningen var ikke usædvanlige i Ålandsøernes bådbyggeri i 1920'erne. Derfor er de også med på retroungaven af den oprindelige Linden. Foto: Søren Stidsholt Nielsen

rene i Arktis vil Linden fx også have slædehunde med på dækket.

- Vi skal ud og rykke grænser, siger Lindens skipper.

Salget af ekspeditionsrejserne er så småt igang. Rasmus Jacobsen oplyser, at flere grupper har vist interesse for at chartre hele skibet. Så

bestemmer man også selv, om man tager den luksus at bruge firmants-kahytterne til kun en eller to personer.

- Lokale partnere vigtigt

Rasmus Jacobsen fortæller, at den praktiske planlægning kører. Afgang fra Svendborg er 2. april og de første char-



I en måneds tid endnu vil den hvide tremast-skonnert tegne en flot profil ved Frederiksoen i Svendborg. Til sommer skal Linden sejle turister ved Svalbard. Foto: Søren Stidsholt Nielsen

ture er den 8. maj.

I arktisk farvand skal oplevelserne gennemføres i tæt samarbejde med det lokale

Basecamp Explorer på Svalbard-øen Spitsbergen.

At arbejde sammen med lokalt funderede partnere

er for Rasmus Jacobsen en hjørnesteen i hans idé med Linden.

- Det giver den mest autentiske, bedste og mest troværdige oplevelse for gæsterne, at turen til søs og i land sker i samspil med lokale kræfter, betoner Rasmus Jacobsen.

Nøglen til en vellykket ekspedition er for Rasmus Jacobsen også en tæt og gensidig respektfuld relation mellem besætning og passagerer. Hans egen rolle vil foruden skipperens også være at fortælle noget om skibet, sejladserne og om livet til søs.

Besætningen bliver inklusiv skipper på seks-otte mand. Blandt dem vil være en kok, der mestrer brug af friske og økologiske råvarer.

#### En tur i Thurøbund

Ingen Linden lægger fra i Svendborg om fem-seks uger, skal den en tur omkring Ring-Andersens værft. Der efter skal den rundt i nord-europæisk farvand og hente



Sømanden Rasmus Jacobsen fra Thurø har købt tremastet skonnert på Ålandsøerne. Nu gøres sejlskibet klar i Svendborg til togter i arktisk farvand og ved de varme lande. Søsiden kikkede om bord.

- Vi skal sejle bæredygtig, CO2-neutral turisme blandt isbjørne, hvaler og hvalrosser, siger skipper Rasmus Jacobsen, Thurø - i Lindens salon. Foto: Søren Stidsholt Nielsen



- Kom indenfor i varmen! Rasmus Jacobsens Ålands-byggede skonnert er udstyret med sauna. Foto: Søren Stidsholt Nielsen

partier af fragt, der skal sejles til Svalbard. Vin fra Frankrig er på tale, og der planlægges undervejs til Svalbard anløb af Norskekysten for ombordtagning af lokale varer.

- Vi har jo mange gode varer i det kulinariske Sydlyn. Hvis producenter vil have deres varer miljøvenligt transporteret, er de velkommen

til at kontakte mig, lyder det fra Rasmus Jacobsen.

Den samlede investering i projektet er ti mio. kroner.

- Vi vil gerne have en forretning ud af det på sigt. Vi har givet det fem år.

- Hjemhavn ...?  
- Thurø, selvfølgelig. Og vi skal lige over og ligge i Thurøbunden, inden vi stikker afsted.

Tremast-skonnerten Linden har haft en omtumlet historie, før den kom til Svendborg.

Søren Stidsholt Nielsen  
sosn@faa.dk

**SVENDBORG** - Nu skal du se, siger skipper Rasmus Jacobsen og åbner en dør under dæk på gangen med kahytter. Bag døren åbenbarer sig en sauna - noget vi ikke tidligere har set på en skonnert af træ.

- Skibet har jo finske aner, minder den nybagte ejer af Linden forklarende om.

Sauna eller ej. Som Linden ligger langs kaj på Frederiksoen i Svendborg ligner den en traditionel skonnert, som Øhavets værfter har leveret massevis af. Agterdækkets balustrade a la piratskib kunne måske forstærket indtrykket af, at Linden er en gammel dame. Men de kunstfærdige træ-søjler snyder. Målt med sejlskibs-alen er Linden ung. Bare 25 år.

- Lønningen med balustrer er heller ikke lige min kop te, men de får lov at blive der. Forklaringen er, at denne Linden er en slags kopi af en anden, ældre Linden. Og dengang for 100 år siden var balustre i lønningen ikke usædvanligt på de kanter, hvor den blev bygget, siger Rasmus Jacobsen.

Den ny-indkøbte, sydlynske Linden er en tilstræbt kopi af et fragtskib med samme navn bygget på Ålandsøerne i 1920. Efter 34 års sejladser blev den første Linden hugget op.

#### Forening bag nybygning

Myten som den gamle Linden levede videre i en grad, så lokale sejlklubstusindstater i slutningen af 1980 beslutte-

de sig for rejse kapital til nybygning af en Linden. Det lykkedes. I 1993 stod Linden ud fra Ålandsøerne og sejlede charter i 12 år. Navnlige de sidste år var økonomisk i bølgedal. Charterne faldt og ski-

bet fik også en kostbar skade i stævnen efter at være balleret ind i en kaj. Altsammen førte til, at det forenings-ejede rederi gik konkurs i 2006 og, at Linden blev solgt til to lokale privatpersoner.

#### FAKTA: TREMAST-GAFFELSKONNERT LINDEN 1920 / 1992

- Linden er en tremastet gaffelskonnert søsat i august 1992 fra Mariehamn på Ålandsøerne. Gudmor var sangerinden Lilli Lindfors. Linden sejlede jomfrurejse i juli 1993.
- Linden er primært bygget af Ålandsfyrr og med master af lærk fra russisk-finske Karelia.
- Til bygningen af Linden er der medgået omkring 1000 fyrretræer, 50.000 nagler, 1000 liter tjære, 50 ton ballast og omkring 40.000 mandetimer.
- Linden blev konstrueret med et 1920-bygget fartøj af samme navn som forbillende.
- Skonnerten Linden har sit navn efter træsorten lind, der også indgår med tre blade i Mariehamns byvåben (billedet).
- Bygningen af den nye Linden blev igangsat af en dengang nystiftet sejlklubforening, der stod bag etablering af Linden Shipping Company.



Foto: Søren Stidsholt Nielsen.

Hovedformålet var sejladser med alle former for charter. Linden har også deltaget i Tall Ships Races plus andre større træf og har i øvrigt også besøgt Danmark.

• Som konsekvens af dårlig økonomi blev rederiet likvideret i januar 2006 og



Mørkerøde tekstiler og optering i lærk og fyr præger Lindens salon - med havkik. Foto: Søren Stidsholt Nielsen



Masterne blev afmonteret for lakering efter ankomst til Svendborg. Nu gælder det blokkene. Foto: Søren Stidsholt Nielsen.



Skaftetid. Daniel Remme (t.v.), med baggrund fra Georg Stage, søpraktikant Thor Vorm, Simon Lander med fortid på skoleskibet Danmark og søpraktikant Lisbeth Hansen assisterer med klargøringen af Linden. Foto: Søren Stidsholt Nielsen

Efter nogle år med faldende indtægter blev Linden solgt til et firma i Helsingfors. Her blev den primært anvendt som restaurant langs kaj. Siden blev den udbudt til salg gennem et bureau. Køber i august 2017 blev Rasmus Jacobsen, Thurø sammen med to medejere med mindre andele.

#### Salon med hav- og havnekik

Linden er et relativt moderne træ-sejlskib. Under dæk ses løsninger, som de fleste af skonnertens +100-årige kolleger ikke kan fremvise. En af dem er metal-konstruktioner - stål-knægte - ved spanterne lige under dækket. Stålet forstærker træ-skrøget og gør ligesom kobberhuden under bunden Linden egnet til sejladser i isfyldt farvand.

Rasmus Jacobsen viser også Søsiden et vandforstøveranlæg til brandslukning, og vi ser automatiske, brandsikre og vandtætte døre mellem kahytsgangens sektioner.

Linden er også udrustet med et anlæg, der konstant suger fugt ud af skibet.

- Kondens er mange træskibes problem. Hvis dette anlæg ikke havde været der, var skibet måske gået til, siger Rasmus Jacobsen mens sugeren brummer under dæk.

Til forskel for de fleste andre træskibe har Linden sin hovedsalon oppe på dækket - og ikke under. Det betyder, at gæsterne fra bordene i den fyrretræs-apterede salon har kik ud til hav eller havn.

- Jeg er faldet for Linden, fordi den er et moderne konstrueret træ-sejlskib med mange gode og sikre nutidige løsninger og samtidig med respekt for traditionerne, fastslår Rasmus Jacobsen.

skibet solgt til to privatpersoner, den ene var en af ildsjælene fra foreningen.

• Linden var i 2006-2010 chartrtet ud til oplevelsesbureauet Kasnäs Sailing på Ålandsøerne og kom i 2011 i charter hos Fregatti i Helsingfors. Dette firma købte skonnerten i 2014 og har primært anvendt den som restaurant op til salget. Rasmus Jacobsen købte som hovedejers Linden i august i år. Med i ejerskabet af rederiet Njord Sail and Cargo Aps er kaptajn Sabba Lile, Thurø og maskinmester Robert Jensen, København.

• Hoveddækket: Længde overalt 49 m, skrå 36 m. Bredde 8,7 m. Dybgang 3 m. Sejlareal i alt 632 kvm. Antal sejl: 11. Stormastens højde over dæk 35 m.

• Maskine: Volvo-diesel 560 hk.

• Køjpladser: 35. Alle kahytter med bad og toilet. Dagsrejsende passagerer: 64. Besætning 6-8 personer. sosn